

Mobilità sostenibile nel Parco Naturale Adamello Brenta

Brentonico - martedì 25 marzo 2014
dott. Matteo Viviani

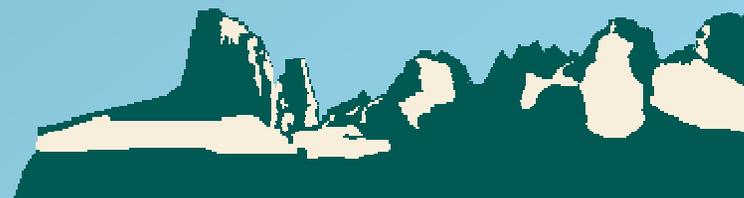


**PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA**
Geopark

Un modello paradossale ("la città in vacanza")

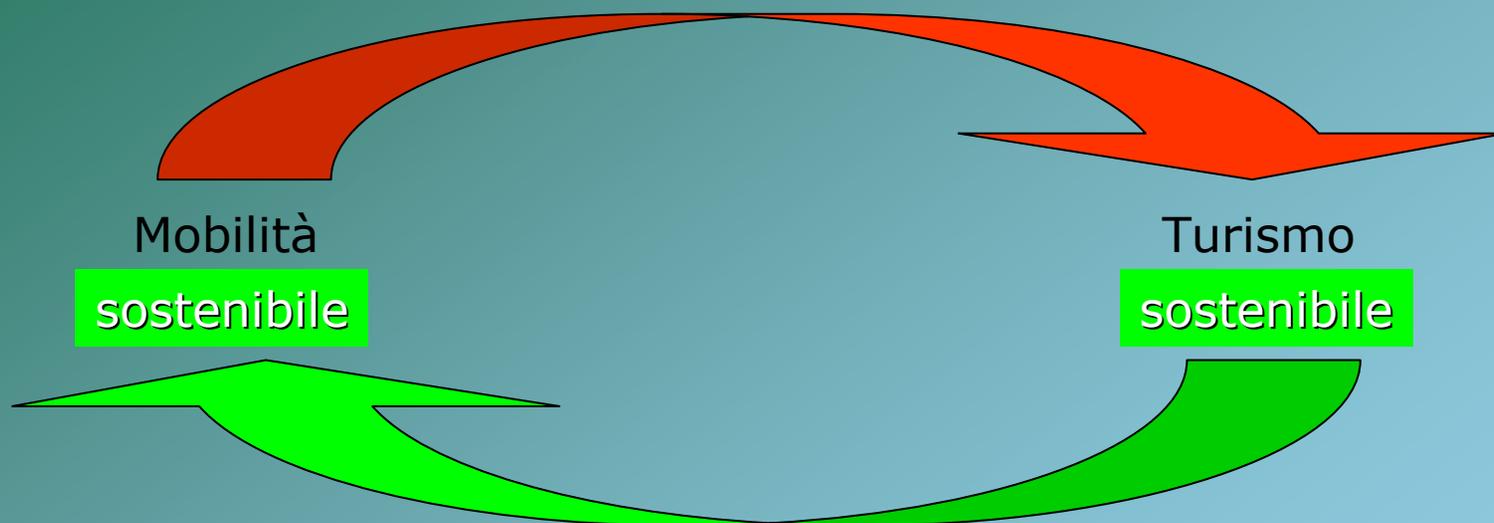
Una vacanza
dalla Città ...

... la Città
nel Parco ...



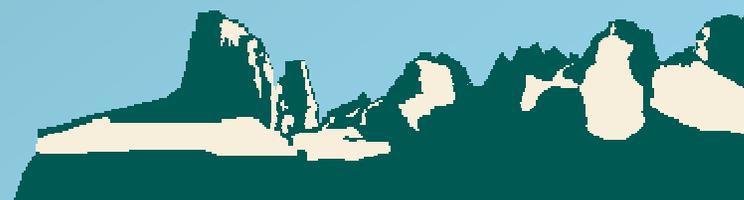
Mobilità e parchi

Il problema della mobilità nei parchi è un problema legato al turismo.
E viceversa: il problema del turismo nei parchi spesso diventa un problema di mobilità

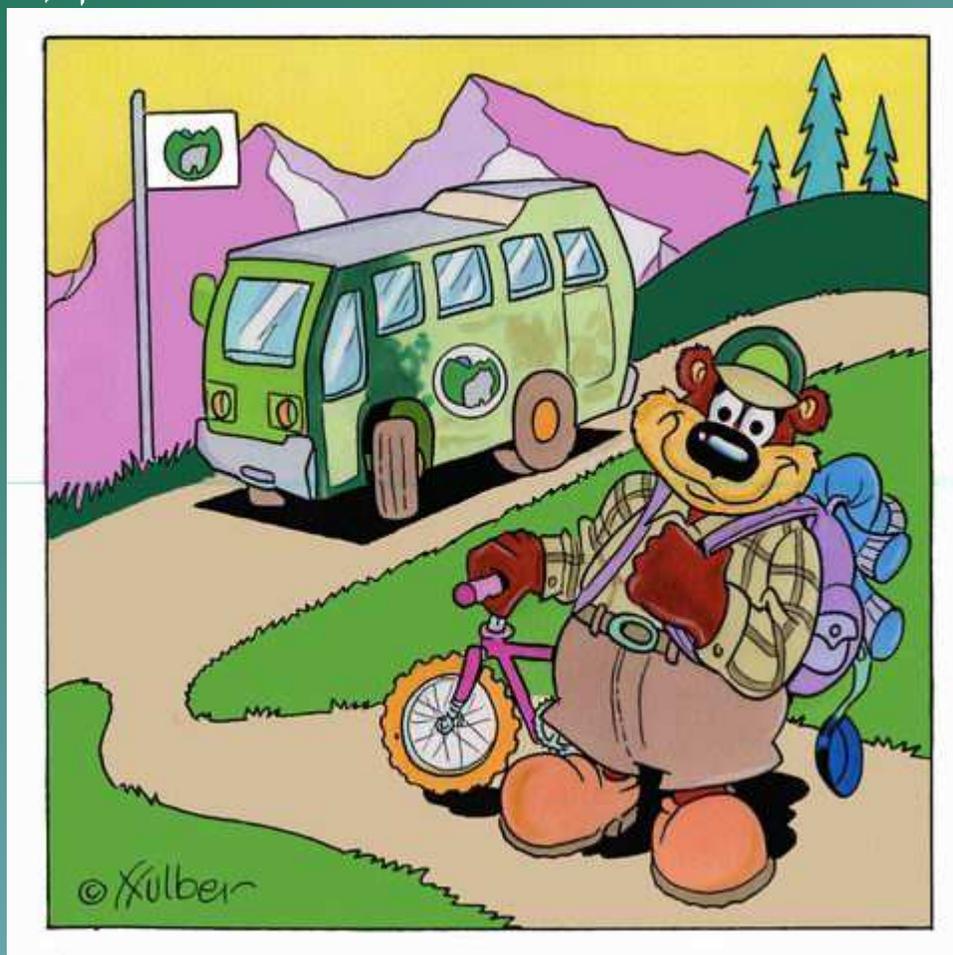


LA SFIDA: SVILUPPARE L'OFFERTA TURISTICA RIDUCENDO L'IMPATTO

IN MOBILITA': L'OFFERTA CREA LA DOMANDA



Gli obiettivi di mobilità sostenibile



Ridurre l'impatto ambientale del traffico: maggior rispetto delle caratteristiche ambientali

Offrire un diverso approccio all'area protetta

Diffondere un nuovo stile di visita del Parco: "lento, dolce e profondo".

Agire sul target dei visitatori: più turismo familiare



Il percorso politico

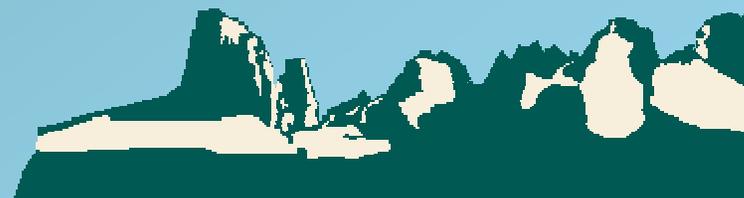
Condivisione degli obiettivi, accordi con le PA





Il percorso tecnico

Studio preliminare dei flussi, analisi statistiche e proiezioni





Il percorso tecnico

Proposta progettuale: periodi, calendario, sistemi di gestione, connessione dei sistemi.





Il percorso tecnico

Infrastrutturazione: viabilità, strutture logistiche, rete sentieristica, segnaletica,





Il percorso tecnico

*Personale qualificato: ricerca, formazione, presentazione
(standard, divisa, sicurezza)*



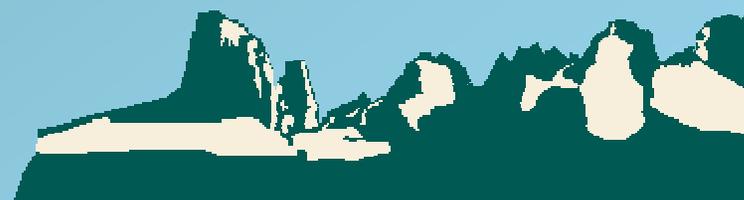


Il percorso amministrativo

Convenzione PA – ente gestore

Individuazione del vettore (gara, in house)

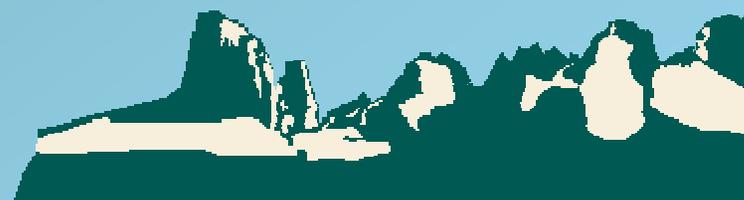
Accordo di programma – disciplinare di affidamento





PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Geopark

Gli elementi progettuali





PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Ceopark

Rete infrastrutture che arricchisce la visita

Sentiero delle Cascate - Val Genova

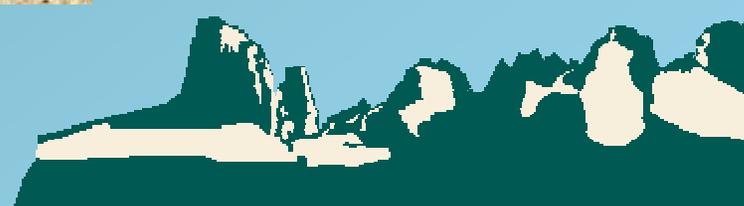
17 Km di sentiero del tutto
alternativo alla strada, per un'avventura
unica





Servizi alternativi

Noleggio BIKE

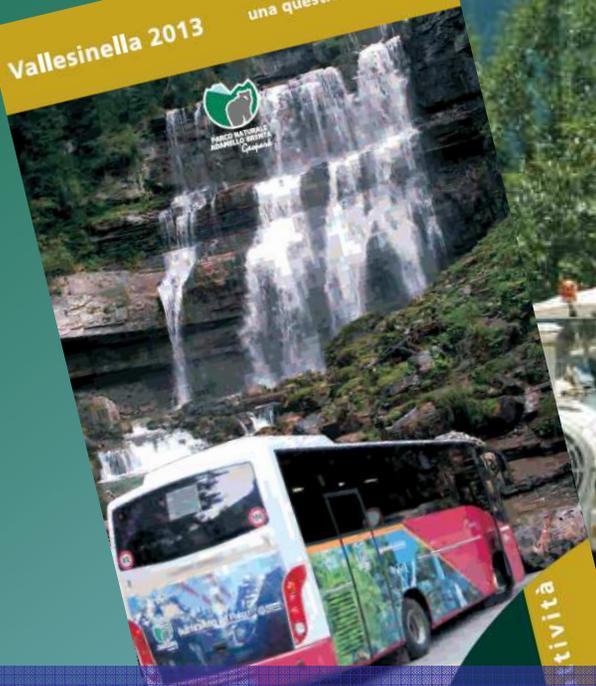




PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Geopark

La comunicazione

Vallesinella 2013 una questione di...



Val Genova 2013 un'avventura speciale



Val di Tovel 2013 un'occasione di scoperta



Valga Ritort 2013 un trenino di natura



IL MESSAGGIO:
È un'occasione, non un limite!

- 50.000 depliant
- Segnaletica adeguata
- Comunicati stampa, rivista
- Web e social

Informazione, promozione
e marketing

La comunicazione



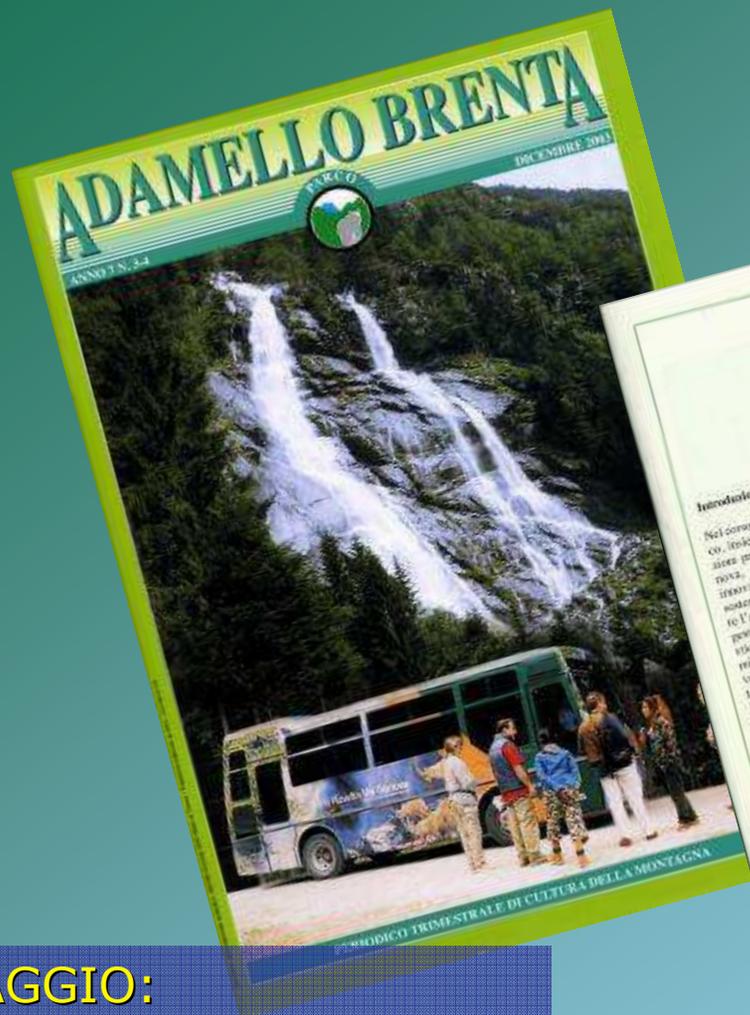
IL MESSAGGIO:
È un'occasione, non un limite!

- 50.000 depliant
- Segnaletica adeguata
- Comunicati stampa, rivista
- Web e social

Informazione, promozione
e marketing



PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Geopark



La comunicazione



IL MESSAGGIO:
È un'occasione, non un limite!

- 50.000 depliant
- Segnaletica adeguata
- Comunicati stampa, rivista
- Web e social

Informazione, promozione
e marketing

La comunicazione



PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Geopark



IL MESSAGGIO:
È un'occasione, non un limite!

- 50.000 depliant
- Segnaletica adeguata
- Comunicati stampa, rivista
- Web e social

Informazione, promozione
e marketing

L'animazione



“Parco avventura”
Accompagnamenti: flora, acqua, ghiacciai
Animazione per bambini

L'emozione e l'esperienza

IL MESSAGGIO:

La mobilità non è solo un modo di spostarsi ma è parte dell'**esperienza** di vacanza



L'emozione e l'esperienza

IL MESSAGGIO:

La mobilità non è solo un modo di spostarsi ma è parte dell'**esperienza** di vacanza



L'emozione e l'esperienza

IL MESSAGGIO:

La mobilità non è solo un modo di spostarsi ma è parte dell'**esperienza** di vacanza



L'emozione e l'esperienza

IL MESSAGGIO:

La mobilità non è solo un modo di spostarsi ma è parte dell'**esperienza** di vacanza



L'emozione e l'esperienza

IL MESSAGGIO:

La mobilità non è solo un modo di spostarsi ma è parte dell'**esperienza** di vacanza



Lo Staff

operatori (gestione traffico, ticket bus e parcheggio)

addetti ai Punti Info

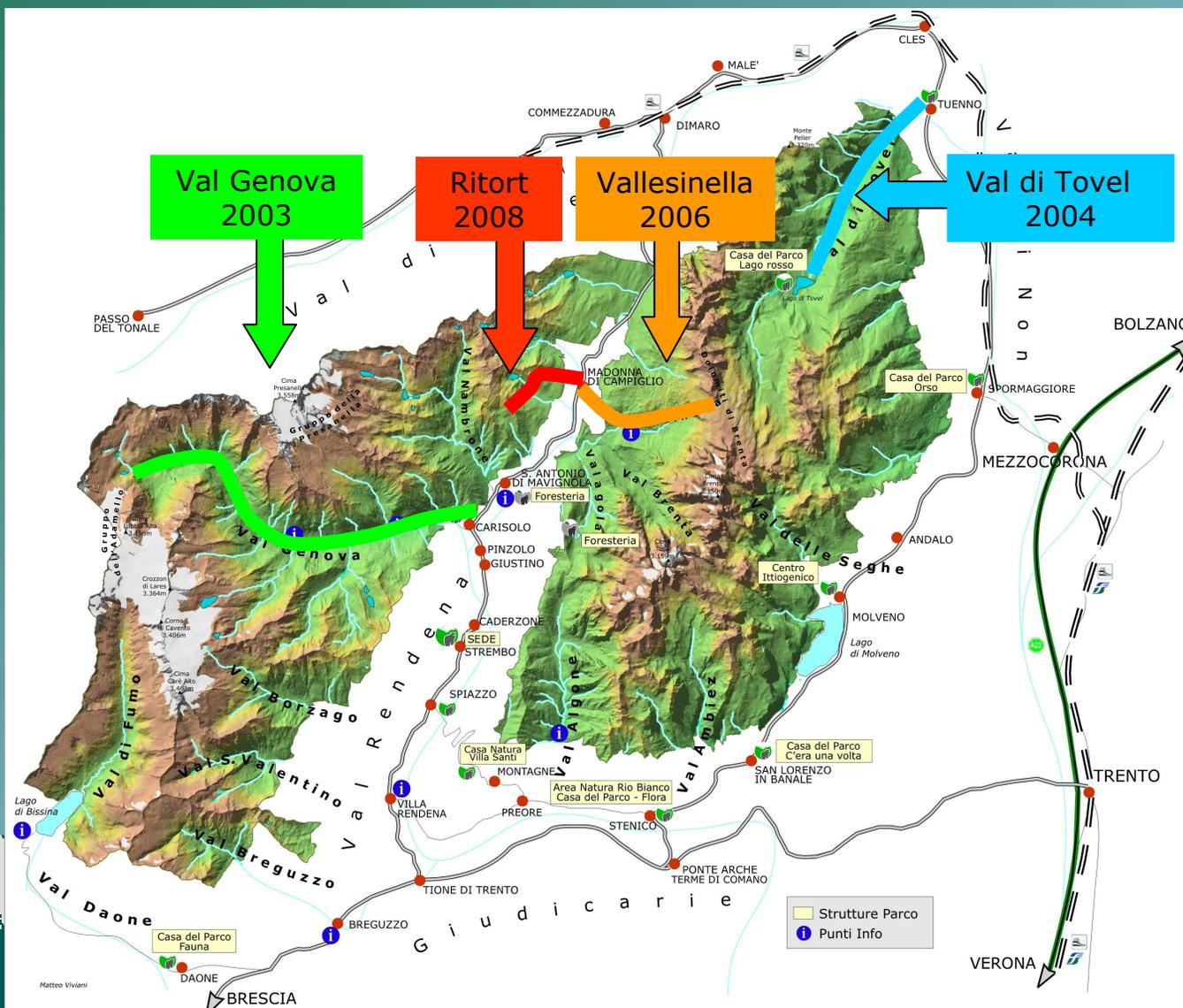
Specifici corsi di formazione





PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Geopark

Mobilità sostenibile nel Parco



PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA
Geopark



Le regole dell'avventura

	Strada a traffico limitato		Parcheggio
	Strada a traffico controllato		Parcheggio Pullman
	Strada di accesso		Parcheggio
	Percorso Trenino		Fermate navetta
	Sentiero delle Cascate		Fermate navetta 2
	"Alla scoperta del ghiacciaio che c'era"		Fermate Trenino
	sentiero Germenega		Parco Avventura
	Sentieri SAT		Punti Info

1. Tradizionale: in auto (ticket), fino le 9.45 a P. Maria

2. Diversa: a piedi o in bici

3. Alternativa: in BUS

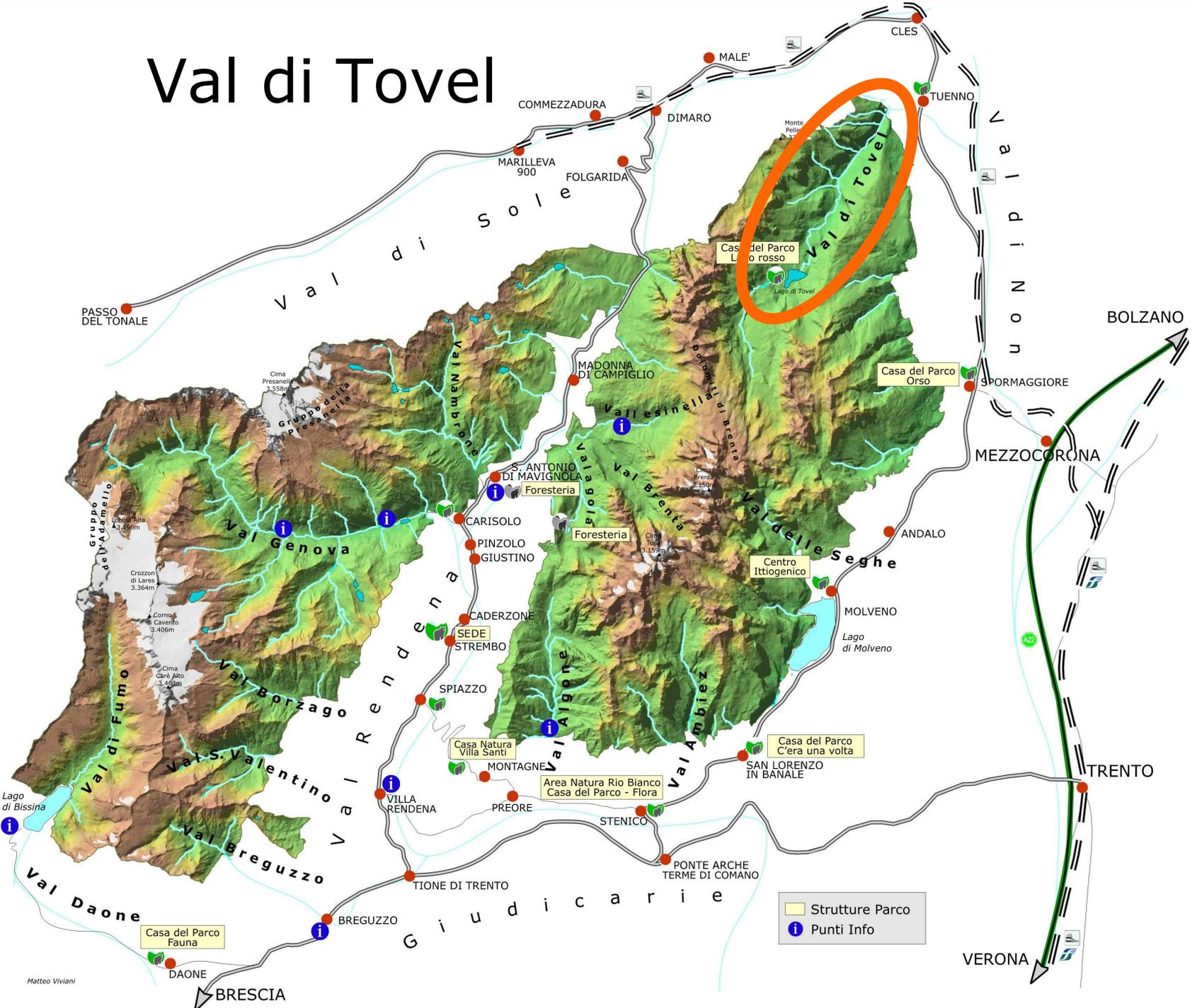
4. Decisa: lasciando l'auto a casa

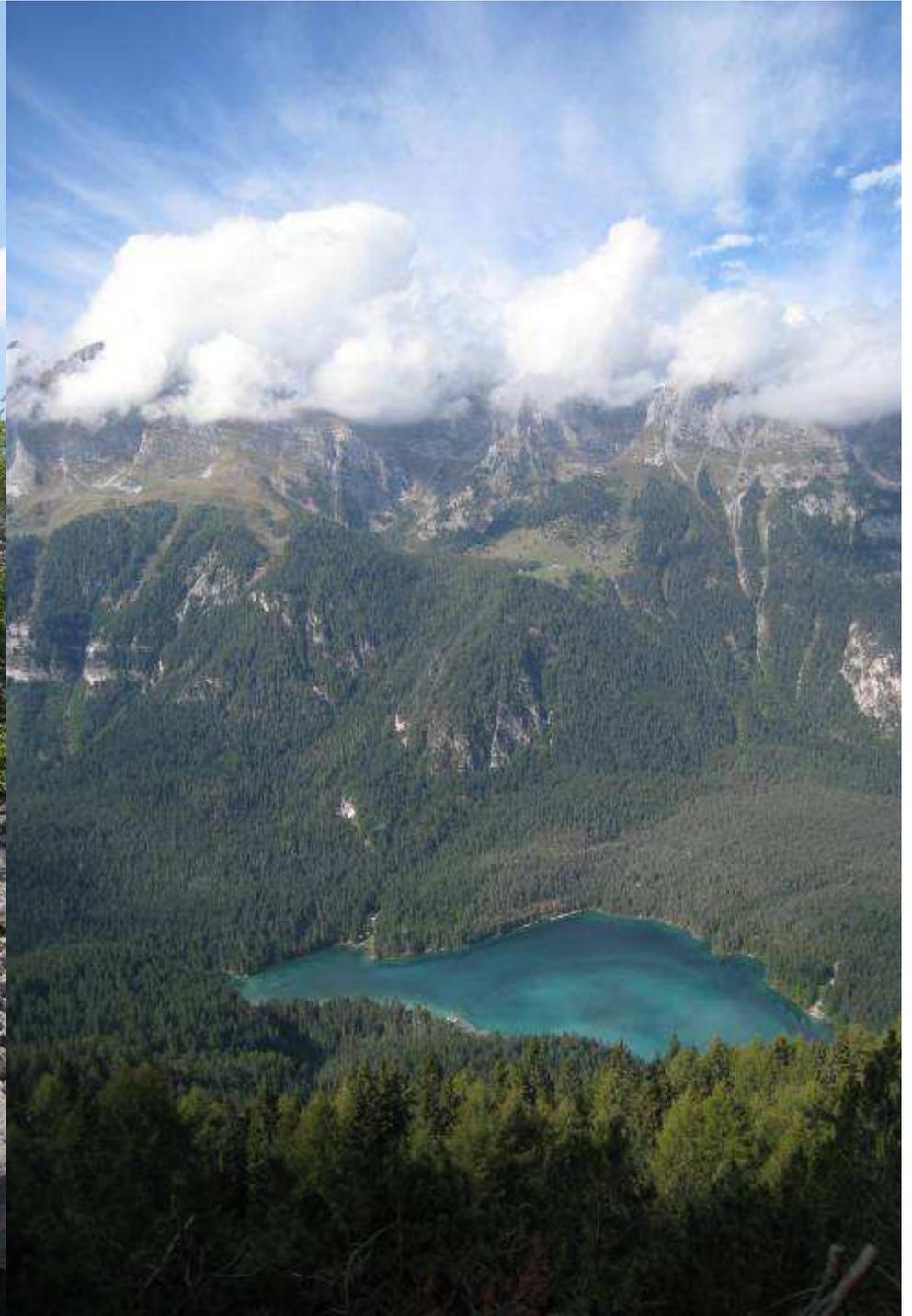
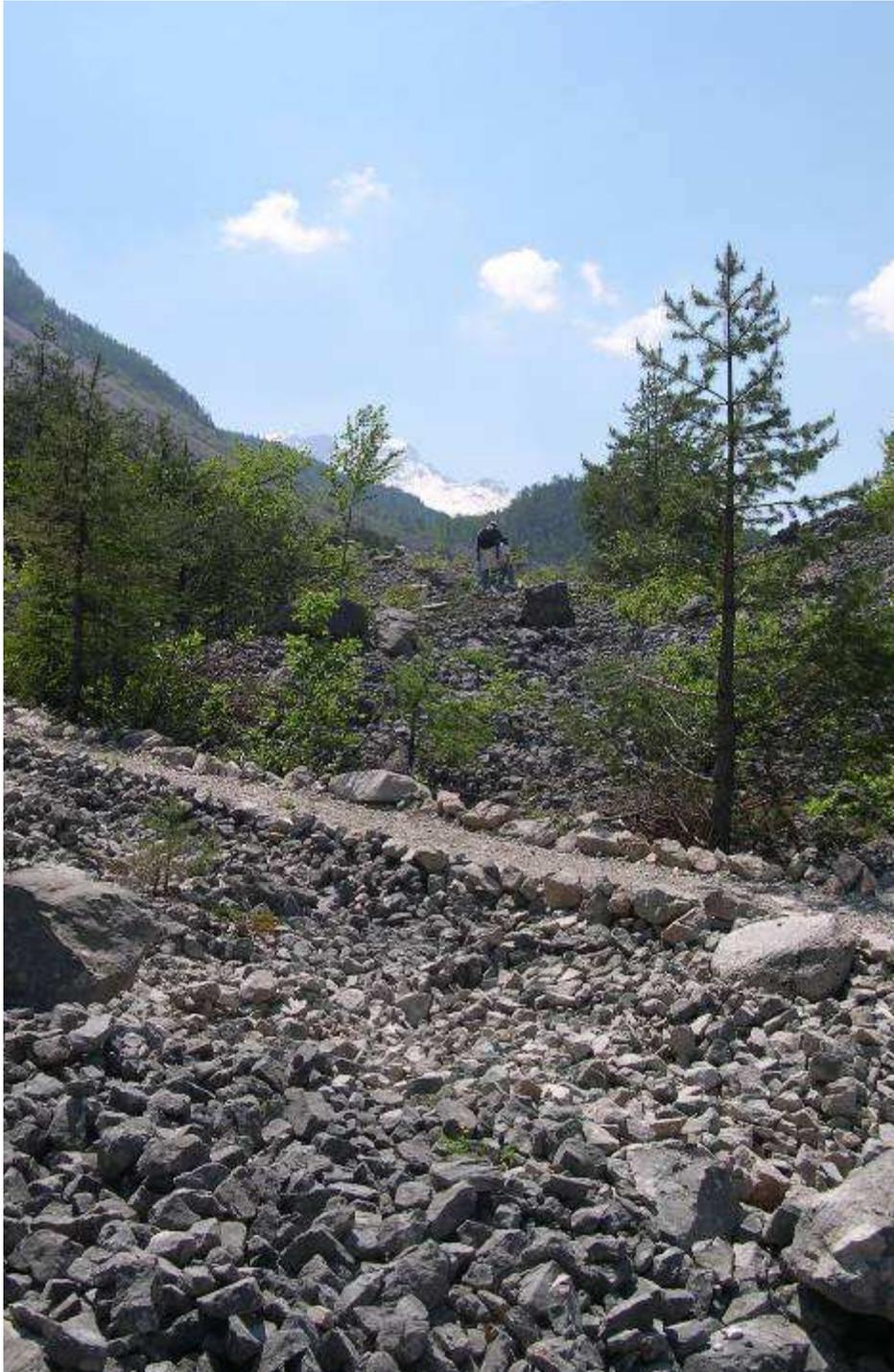


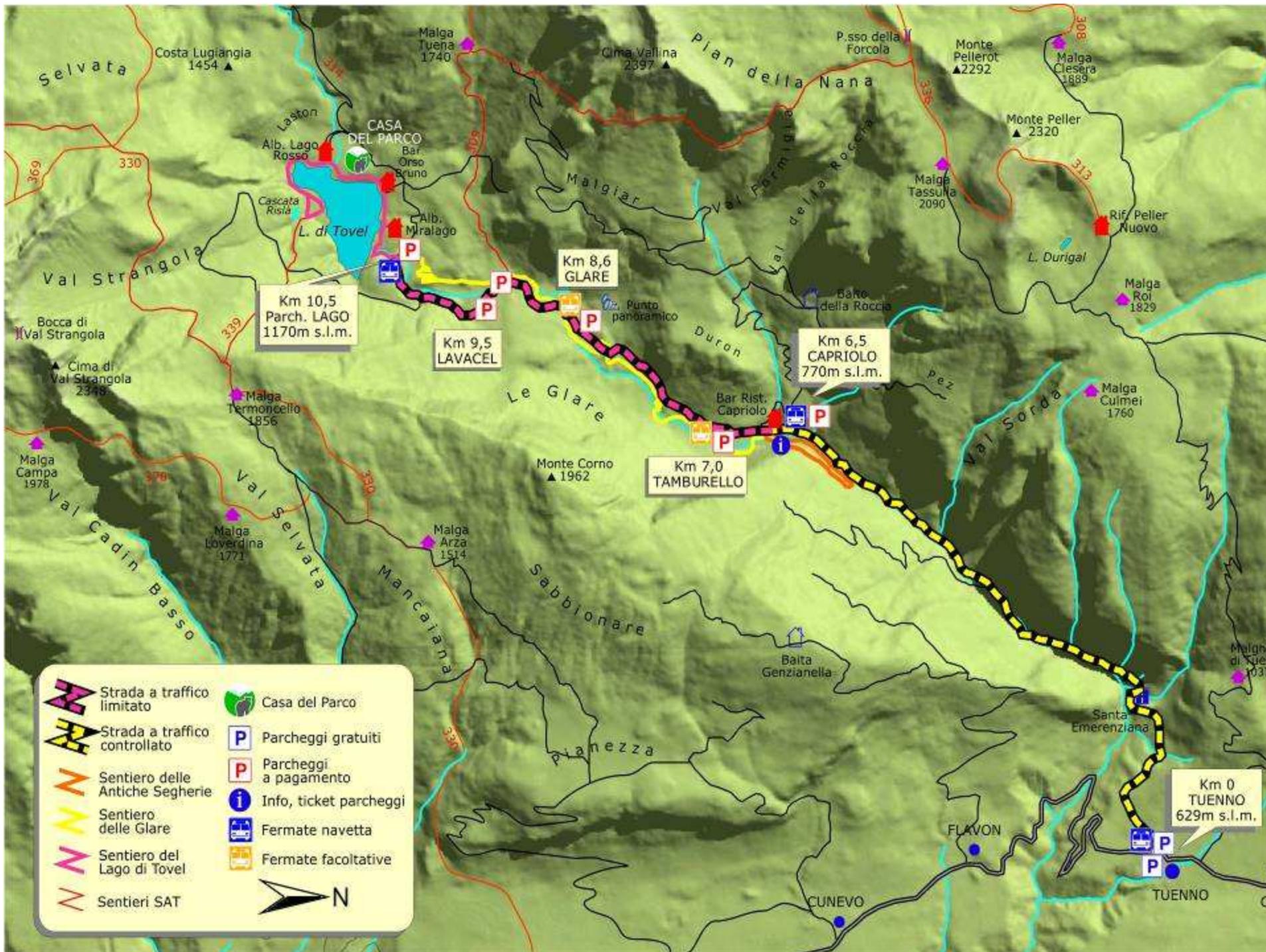
Totale persone
trasportate
in BUS + TRENINO
2013
57.262

Val di Tovel

PARCO NATURAL
ADAMELLO BRESCIA
Geopark

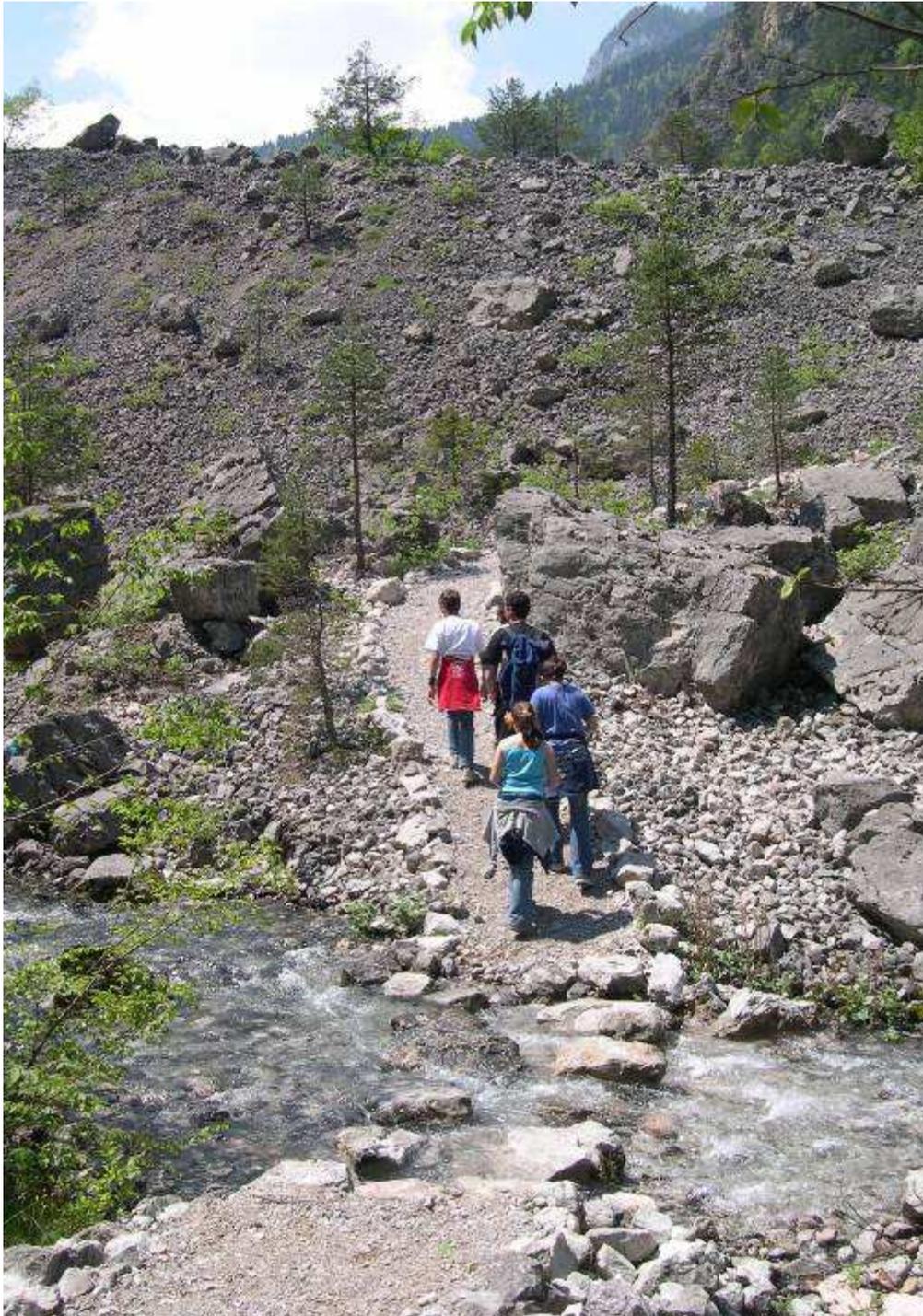






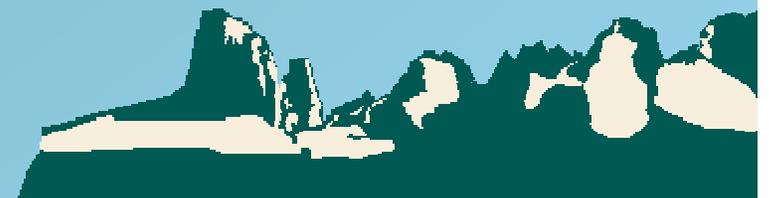
Totale persone
trasportate
in BUS 2013
44.504





*... lungo il
"Sentiero delle Glare"*

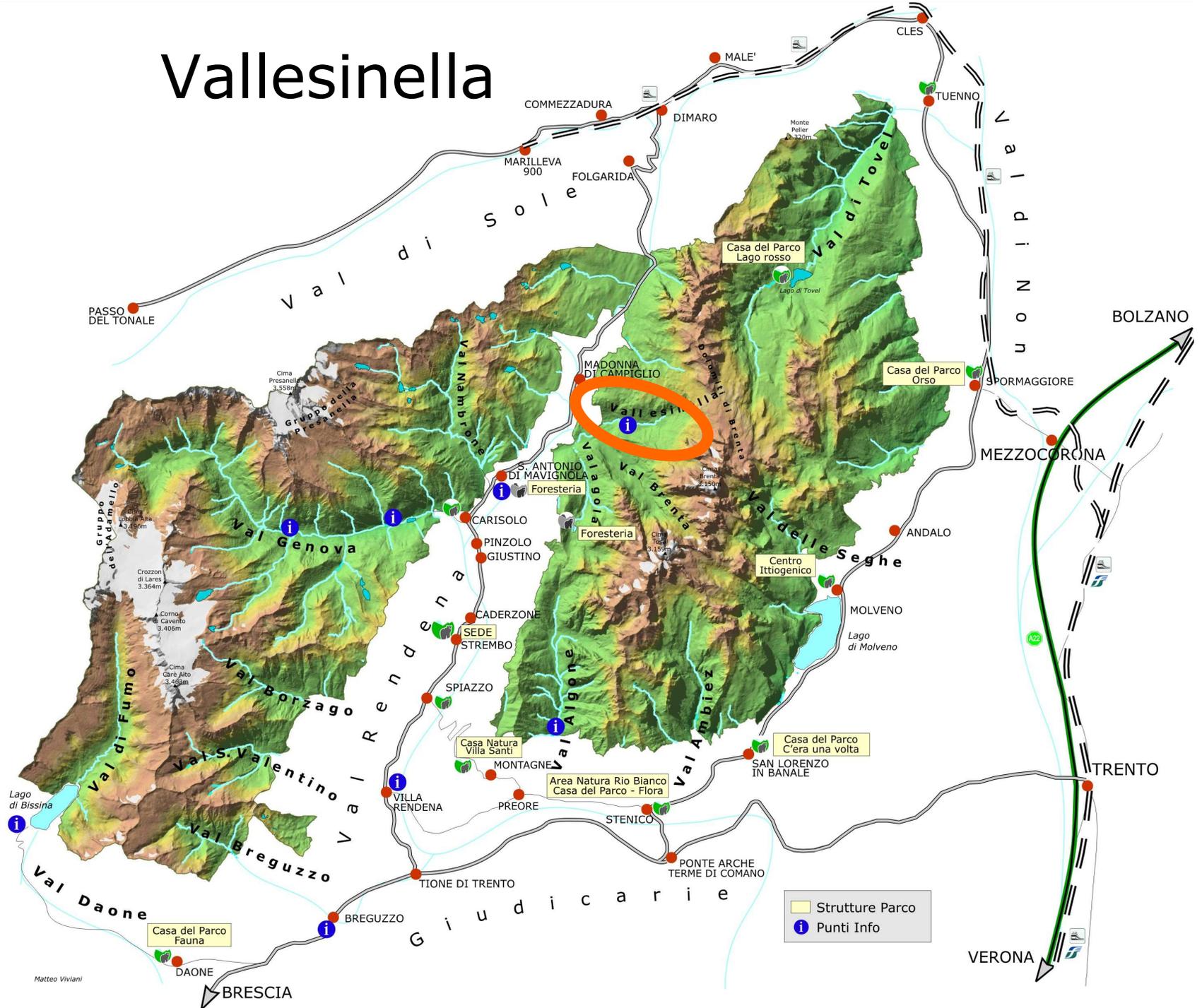
23,96%
persone
scese a
piedi
(5.926)



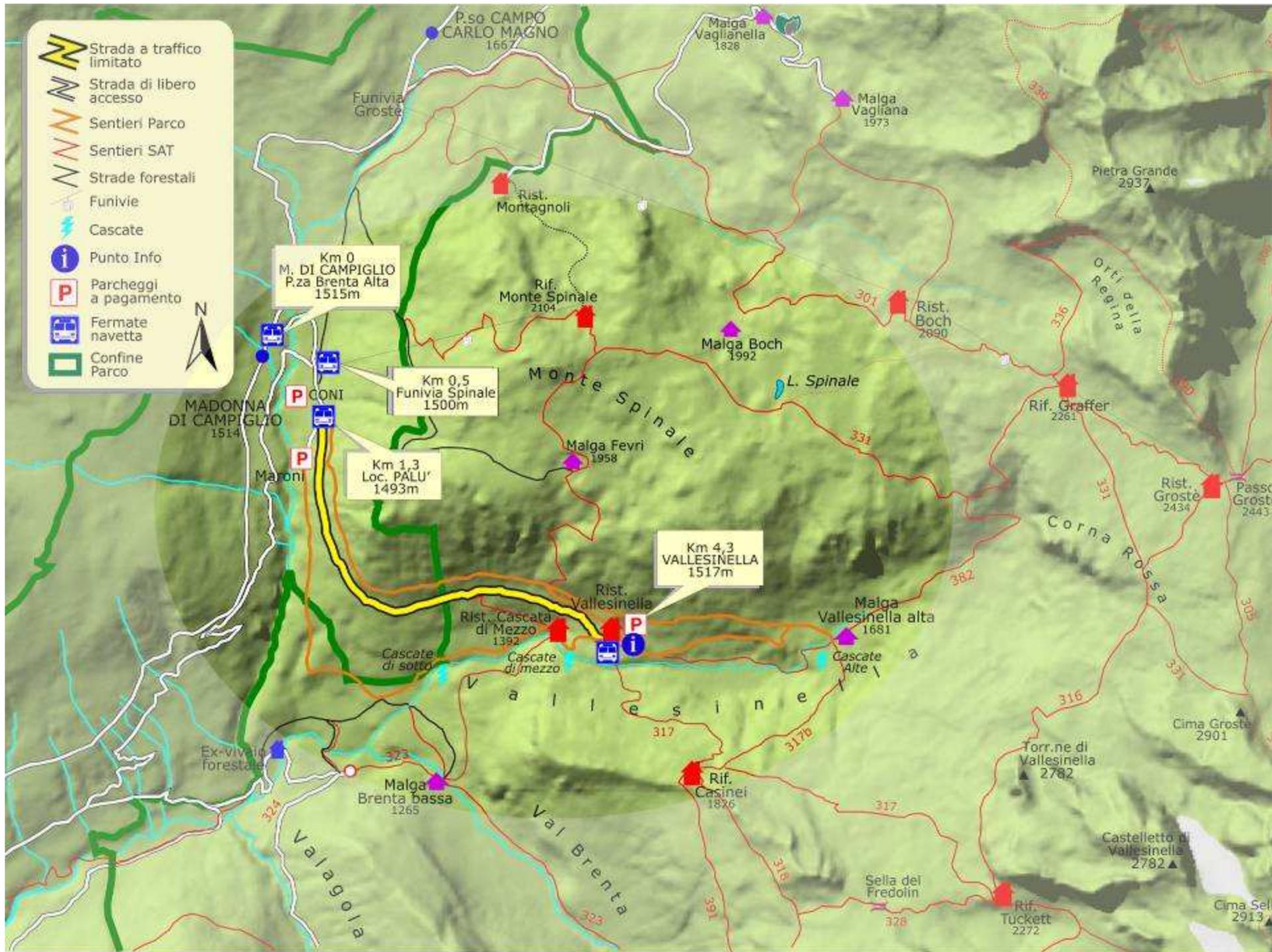


**PARCO NATURALE
ADAMELLO BRENTA**
Geoparco

Vallesinella







Totale persone
trasportate
in BUS 2013
42.435

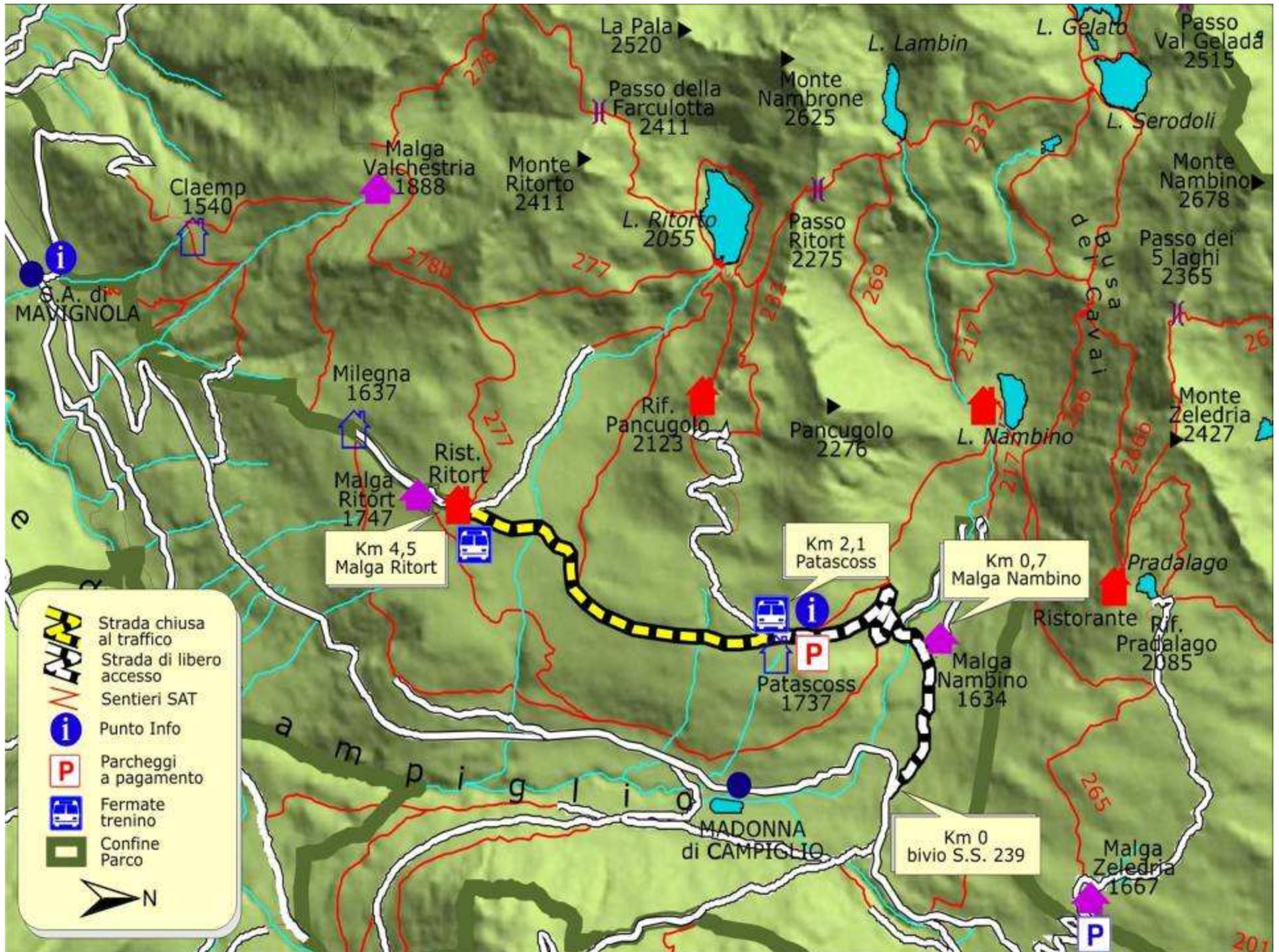




26,8%
persone
scese a
piedi
(11.250)







Totale
persone trasportate 2013
81.122



***Grazie
dell'attenzione!***

